



COMUNE DI SANT'ANNA ARRESI
Provincia di Carbonia Iglesias
Servizio Tecnico Settore LL.PP.
Piazza Aldo Moro 1 - 09010 - SANT' ANNA ARRESI
e-mail resptecnico@comune.santannaarresi.ca.it pec.lavoripubblici.santannaarresi@pec.it
tel. 0781 9669212/218 - fax 0781 966384

BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA
PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA -
ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI
PER LA REALIZZAZIONE
PISTA CICLABILE
DA SANT'ANNA ARRESI A PORTOPINO

COMUNE DI SANT'ANNA ARRESI

PROVINCIA DI CARBONIA IGLESIAS

BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA - ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE DA SANT'ANNA ARRESI A PORTOPINO

(art.53, comma 2, lett. c del d.lgs 12 aprile 2006, n.163)

C.I.G. 6664780E6E
CUP: C51B15000440001
CPV: 45233162-2

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATO

PROGETTO GENERALE – STATO ATTUALE

D-G-04

CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE
INTERFERENZE

OFFERENTE

Sl.Sca Srl
Via del Lavoro 15
08100 Nuoro

PROGETTISTI

Ing. Franco Rocca - Capogruppo

Ing. Davide Pinna - Mandante

Arch. Antonio Dejua - Mandante

Arch. Miriam Eugenia Cossu - Mandante

OP Architetti Associati

Arch. Andrea De Eccher - Mandante

Ing. Massimiliano Manis - Mandante

Arch. P. Murru – Mandante- Giovane Professionista

Geol. Giovanni A. Atzeni - Mandante

Agronomo Valerio Boi - Mandante

Archeologo Nicola Dessi - Mandante

S.I.SCA. S.r.l.

Via del Lavoro, 15 – 08100 Nuoro
P.IVA 01342650916

tel/fax 0784255069 – 0784709007 siscasrl@hotmail.com siscasrl@arubapec.it

INDICE

1. <i>PREMESSA E SCOPO DELL'INDAGINE</i>	1
2. <i>METODOLOGIA ADOTTATA</i>	1
2.1 <i>ANALISI CONOSCITIVA DEL CONTESTO - RILIEVI</i>	1

1. *PREMESSA E SCOPO DELL'INDAGINE*

Il presente lavoro riguarda l'**individuazione**, l'**analisi** e la **risoluzione** delle interferenze presenti nell'area oggetto d'intervento. In generale l'infrastruttura tecnologica è individuata e censita come interferente quando insiste all'interno dell'area di progetto.

L'attività è stata incentrata in questa fase nella localizzazione dei sottoservizi esistenti e nella valutazione della loro possibile interferenza con l'opera in progetto. Dopo un adeguato censimento, ove ritenuto opportuno, sono state valutate le migliori soluzioni di risoluzione.

2. *METODOLOGIA ADOTTATA*

È stato eseguito un attento studio del materiale cartaceo in possesso dell'impresa e dei progettisti, unitamente all'effettuazione di ricognizioni e rilievi di dettaglio sul campo volti alla conoscenza della zona di interesse per procedere al sistematico censimento delle infrastrutture presenti.

Si evidenzia il fatto che l'impresa che si propongono per l'appalto in oggetto è già attiva in altri lavori del tutto simili. Questo permette alla stessa di osservare con maggiore senso critico le potenziali problematiche e interferenze.

Va detto inoltre che trattandosi di un lavoro con elevata complessità, l'Impresa aveva interesse nel valutare con attenzione ogni eventuale ostacolo per la buona riuscita dell'appalto. Senza incorrere a potenziali rischi poi non gestibili economicamente.

A tal riguardo un ruolo determinante è stato svolto dai rilievi. In questa fase eseguiti con tecniche GPS di estrema precisione. In seconda fase (in caso di aggiudicazione) con tecniche di fotogrammetria con drone.

2.1 *ANALISI CONOSCITIVA DEL CONTESTO - RILIEVI*

Il rilievo è una delle fasi di lavoro necessarie per acquisire informazioni dello stato di fatto sul contesto nel quale si deve intervenire. Nelle fasi progettuali consente di definire la geometria degli interventi, i materiali e le tecnologie costruttive. In questa fase di indagine da informazioni sullo stato di conservazione e le anomalie presenti. Nelle fasi successive agevola la realizzazione di un'opera coerente al progetto, oltre a garantire una precisa contabilità dei lavori.

Per quanto appena detto i rilievi, più o meno dettagliati, vengono eseguiti in scala coerente al livello di progettazione.

Il principale intento, come anticipato sopra, è stato quello di poter formulare un'offerta che pur restando vantaggiosa per l'Amministrazione non determinasse grossi rischi per chi scrive.

In caso di aggiudicazione, i rilievi verranno posti a disposizione della Direzione Lavori che potrà verificare sugli stessi la contabilità. La tecnologia adottata possiede svariate potenzialità applicative; alcune di queste sono sfruttabili in fase realizzativa.

Con lo stesso rilievo si è potuto creare un modello digitale del terreno, da cui un piano quotato a curve di livello sul quale impostare il progetto stradale con elevata precisione.

Come può evincersi dalle tavole di rilievo sono dettagliate tutte le singolarità architettoniche, sia a livello planimetrico che altimetrico.

Seppure non documentati in questa fase si è già provveduto a materializzare sul posto dei capisaldi, dei quali verranno messi a disposizione della Stazione Appaltante le monografie.

La materializzazione degli stessi sarà tale da agevolare le operazioni di tracciamento delle opere. Serviranno inoltre per la verifica della contabilità; se eventualmente demoliti, saranno ricostruiti dall'impresa e conservati almeno fino al collaudo.

Con i rilievi si è avuto la possibilità di individuare con precisione, tutti i sottoservizi esistenti e gli eventuali ostacoli che se trascurati possano essere di intralcio nell'esecuzione dei lavori.

Le principali problematiche che hanno determinato differenti soluzioni progettuali, fra quelli a prima vista ottimali, vi sono:

- La presenza di pali di illuminazione pubblica;
- Recinzioni e quote di accesso alle proprietà private;
- Contattori della rete idrica, elettrica e telefonica;
- Caditoie stradali da traslare;
- Chiusini e pozzetti in ghisa da portare in quota;
- Presenza di alberature;
- Necessità di preservare larghezze minime normative delle sedi stradali destinate agli automezzi;
- Necessità di preservare idonei marciapiedi per pedoni;
- Presenza di condotte interrato affioranti in prossimità dei ponti;
- Etc.